

סקר דעת קהל בקרב תושבי המועצה האזורית עמק יזרעאל

עבור: המועצה האזורית עמק יזרעאל

נערך ע"י:
מאגר מוחות - מכון מחקר ויעוץ בינתחומי בע"מ

יולי 2016

א. מבוא

לבקשתכם ערכנו סקר דעת קהל בקרב תושבי המועצה האזורית עמק יזרעאל במטרה לבחון את עמדתם ביחס להקמת שדה תעופה משלים לנתב"ג ברמת דוד.

ב. השיטה

הסקר נערך בשיטה של סקר טלפוני באמצעות שאלון מובנה (עיין נספח) בין התאריכים 18-21.7.2016 בקרב מדגם פרופורציונאלי (בהתאם לגודלם היחסי של יישובי המועצה) של 1,071 משיבים, המהווה מדגם מייצג של תושבי המועצה האזורית עמק יזרעאל. בנייתו והצגת הממצאים להלן נבחין בין: (1) כלל המדגם (כלל היישובים), (2) יישובים סמוכים לבסיס (בית שערים, גבת, כפר ברוך, כפר יהושע, נהלל, רמת דוד ושריד), (3) יישובי המועצה האחרים. טעות הדגימה ביחס לאומדנים השונים היא פלוס/מינוס 3%. בשלושה יישובים קטנים לא אותרו נסקרים שיסכימו לענות: מחנה יהודית, בית זייד וסוואעד חמירה.

ג. עורכי הסקר

הסקר בוצע ע"י מאגר מוחות - מכון מחקר ויעוץ בינתחומי בע"מ בניהולם של פרופ' יצחק כ"ץ - מנכ"ל, פרופ' ברוך מבורך - מנהל מדעי, וד"ר אמיר הורקין - מנהל המחקר.

ד. עיקרי הממצאים

1. רוב תושבי המועצה (66%) מתנגדים או מתנגדים מאוד להקמת שדה התעופה החדש. 21% תומכים או תומכים מאוד בהקמתו.
2. בקרב תושבי היישובים הסמוכים לבסיס, 82% מהמשיבים מתנגדים או מתנגדים מאוד ו- 8% תומכים או תומכים מאוד.
3. בקרב תושבי שאר יישובי המועצה 63% מהתושבים מתנגדים או מתנגדים מאוד ו- 24% תומכים או תומכים מאוד.
4. ההבדל בשיעור התמיכה / התנגדות בין היישובים הסמוכים לבסיס לשאר היישובים מובהק.
5. התנאי אשר קיומו מביא להסכמה הגדולה ביותר להקמת שדה תעופה הוא הקמת מסילת רכבת לת"א והתאמת הכבישים להקלה בעומס (37% מהמשיבים תומכים או תומכים מאוד בהקמת השדה כשתנאי זה מתקיים).
6. התנאי אשר קיומו מביא להסכמה הנמוכה ביותר להקמת שדה התעופה הוא הפעלת טיסות "לואו קוסט" בלבד (18% מהמשיבים תומכים או תומכים מאוד בהקמת השדה כשתנאי זה מתקיים).
7. בקרב תושבי היישובים הסמוכים לבסיס מידת התמיכה בהקמתו של השדה החדש (12%) נשארת זהה או דומה מאוד ללא קשר לתנאים השונים, למעט במידה ותוקם מסילת רכבת לת"א ויתאמו הכבישים, אז מידת התמיכה היא 40%.
8. בקרב תושבי היישובים האחרים במועצה מידת התמיכה בהקמת השדה החדש אינה שונה בין התנאים של מגבלת טיסה, עוצמת הרעש וחריגה מגבולות הבסיס הקיים (25%-28%). במידה והתנאי להקמת רכבת והתאמת הכבישים יתקיים, שיעור התומכים או תומכים מאוד הוא 40%. במידה ותנאי להפעלת טיסות "לואו קוסט" לאירופה יתקיים שיעור התומכים או תומכים מאוד הוא 20%.
9. רוב תושבי המועצה (60%) יתנגדו להקמת שדה תעופה גם במצב בו יובטח כי עוצמת הרעש שתיגרם על ידי השדה החדש תהיה פחותה מזו של השדה הצבאי כיום.
10. 78% מהתושבים ביישובים הסמוכים לבסיס מתנגדים או מתנגדים מאוד למהלך גם במסגרת התנאי הנ"ל בעוד בקרב שאר יישובי המועצה 59% מהמשיבים מתנגדים או מתנגדים מאוד.
11. ההבדל בשיעור התמיכה / התנגדות בין היישובים הסמוכים לבסיס לשאר היישובים מובהק.
12. כמחצית מכלל התושבים (48%) יתנגדו או יתנגדו מאוד להקמת שדה התעופה גם בתנאי שתוקם בעמק מסילת רכבת לת"א ויתאמו הכבישים (73 ו- 66) להקלה בעומס. 37% מהתושבים יתמכו או יתמכו מאוד בהקמת שדה התעופה במידה ותנאי זה יתקיים.
13. 57% מקרב תושבי היישובים הסמוכים לבסיס יתנגדו או יתנגדו מאוד להקמת השדה גם במקרה בו התנאי הנ"ל מתקיים. זאת לעומת 47% מקרב תושבי שאר יישובי המועצה. 30% מתושבי היישובים הסמוכים לשדה התעופה ו- 40% מתושבי שאר היישובים יתמכו או יתמכו מאוד בהקמת שדה התעופה במידה ותנאי זה יתקיים.
14. ההבדל בשיעור התמיכה / התנגדות בין היישובים הסמוכים לבסיס לשאר היישובים אינו מובהק.
15. 58% מכלל התושבים יתנגדו או יתנגדו מאוד להקמת שדה התעופה גם בתנאי שהפעלתו לא תחרוג מגבולות הבסיס הקיים.

16. 74% מתושבי היישובים הסמוכים לבסיס ו – 56% מקרב תושבי שאר היישובים יתנגדו או יתנגדו מאוד גם אם התנאי הנ"ל יתקיים.
17. ההבדל בשיעור התמיכה / התנגדות בין היישובים הסמוכים לבסיס לשאר היישובים מובהק.
18. 64% מכלל התושבים יתנגדו או יתנגדו מאוד להקמת שדה התעופה גם בתנאי שלא יפעלו בשדה טיסות טרנס-אטלנטיות אלא רק "לואו קוסט" ליעדים קרובים באירופה בלבד.
19. 74% מתושבי היישובים הסמוכים לבסיס ו – 64% מקרב תושבי שאר היישובים יתנגדו או יתנגדו מאוד גם אם התנאי הנ"ל יתקיים.
20. ההבדל בשיעור התמיכה / התנגדות בין היישובים הסמוכים לבסיס לשאר היישובים מובהק.
21. 61% מכלל התושבים יתנגדו או יתנגדו מאוד להקמת שדה התעופה גם בתנאי שתהיה מגבלה של טיסות לילה ולא יהיו המראות משעה 11 בלילה עד 6 בבוקר.
22. 74% מתושבי היישובים הסמוכים לבסיס ו – 59% מקרב תושבי שאר היישובים יתנגדו או יתנגדו מאוד גם אם התנאי הנ"ל יתקיים.
23. ההבדל בשיעור התמיכה / התנגדות בין היישובים הסמוכים לבסיס לשאר היישובים מובהק.

ה. הממצאים

השאלה שנשאלה: ממשלת ישראל החליטה לבחון הקמת שדה תעופה משלים לנתב"ג ברמת דוד, תוך צמצום הפעילות הצבאית בשדה. אקריא לך רשימת של תנאים אפשריים להפעלת שדה התעופה האזרחי ברמת דוד, ותאמר/י לי בבקשה באיזו מידה כל אחד מהם יגרום לך להתנגד או לתמוך בהקמתו?

1. יובטח כי עוצמת הרעש שתיגרם על ידי השדה החדש תהיה פחותה מזה של השדה הצבאי כיום.

התשובות	כלל האוכלוסייה	אחוזים מקובצים
1. אתנגד מאוד	50%	60%
2. אתנגד	10%	
3. אין לי דעה	14%	14%
4. אתמוך	13%	24%
5. אתמוך מאוד	11%	
6. תשובות אחרות	2%	2%
סה"כ	100%	100%

(א) עמדות התושבים ביישובים סמוכים לבסיס לעומת שאר יישובי המועצה (בניכוי תשובות אחרות):

התשובות	יישובים סמוכים לבסיס	שאר יישובי המועצה
1. אתנגד מאוד או אתנגד	78%	59%
2. אין לי דעה	10%	15%
3. אתמוך או אתמוך מאוד	12%	26%
סה"כ	100%	100%

רוב תושבי המועצה האזורית (60%) יתנגדו להקמת שדה תעופה גם במצב בו יובטח כי עוצמת הרעש שתיגרם על ידי השדה החדש תהיה פחותה מזו של השדה הצבאי כיום. 78% מהתושבים ביישובים הסמוכים לשדה התעופה מתנגדים או מתנגדים מאוד למהלך גם במסגרת התנאי הנ"ל בעוד בקרב שאר יישובי המועצה 59% מהמשיבים מתנגדים או מתנגדים מאוד. ההבדל בשיעור התמיכה / התנגדות בין היישובים הסמוכים לשדה התעופה לשאר היישובים מובהק סטטיסטית.

2. תוקם בעמק מסילת רכבת לת"א ויותאמו הכבישים (73 ו-66) להקלה בעומס.

התשובות	כלל האוכלוסייה	אחוזים מקובצים
1. אתנגד מאוד	38%	48%
2. אתנגד	10%	
3. אין לי דעה	13%	13%
4. אתמוך	18%	37%
5. אתמוך מאוד	19%	
6. תשובות אחרות	2%	2%
סה"כ	100%	100%

(א) עמדות התושבים ביישובים סמוכים לשדה התעופה לעומת שאר יישובי המועצה (בניכוי תשובות אחרות):

התשובות	יישובים סמוכים לבסיס	שאר יישובי המועצה
1. אתנגד מאוד או אתנגד	57%	47%
2. אין לי דעה	13%	13%
3. אתמוך או אתמוך מאוד	30%	40%
סה"כ	100%	100%

כמחצית מכלל התושבים (48%) יתנגדו או יתנגדו מאוד להקמת שדה התעופה גם בתנאי שתוקם בעמק מסילת רכבת לת"א ויותאמו הכבישים (73 ו-66) להקלה בעומס. 37% מהתושבים יתמכו או יתמכו מאוד בהקמת שדה התעופה במידה ותנאי זה יתקיים.

57% מקרב תושבי היישובים הסמוכים לבסיס יתנגדו או יתנגדו מאוד להקמת השדה גם במקרה בו התנאי הנ"ל מתקיים. זאת לעומת 47% מקרב תושבי שאר יישובי המועצה. 30% מתושבי היישובים הסמוכים לבסיס ו- 40% מתושבי שאר היישובים יתמכו או יתמכו מאוד בהקמת שדה התעופה במידה ותנאי זה יתקיים.

ההבדל בשיעור התמיכה / התנגדות בין היישובים הסמוכים לשדה התעופה לשאר היישובים אינו מובהק סטטיסטית.

3. הפעלת השדה לא תחרוג מגבולות הבסיס הקיים.

התשובות	כלל האוכלוסייה	אחוזים מקובצים
1. אתנגד מאוד	46%	58%
2. אתנגד	12%	
3. אין לי דעה	18%	18%
4. אתמוך	13%	23%
5. אתמוך מאוד	10%	
6. תשובות אחרות	1%	1%
סה"כ	100%	100%

(א) עמדות התושבים ביישובים סמוכים לבסיס לעומת שאר יישובי המועצה (בניכוי תשובות אחרות):

התשובות	יישובים סמוכים לבסיס	שאר יישובי המועצה
1. אתנגד מאוד או אתנגד	74%	56%
2. אין לי דעה	13%	19%
3. אתמוך או אתמוך מאוד	13%	25%
סה"כ	100%	100%

58% מכלל התושבים יתנגדו או יתנגדו מאוד להקמת שדה התעופה גם בתנאי שהפעלתו לא תחרוג מגבולות הבסיס הקיים.
 74% מתושבי היישובים הסמוכים לבסיס ו – 56% מקרב תושבי שאר היישובים יתנגדו או יתנגדו מאוד גם אם התנאי הנ"ל יתקיים.
 ההבדל בשיעור התמיכה / התנגדות בין היישובים הסמוכים לשדה התעופה לשאר היישובים מובהק סטטיסטית.

4. לא יפעלו בשדה טיסות טרנס-אטלנטיות אלא רק "לואו קוסט" ליעדים קרובים באירופה בלבד.

התשובות	כלל האוכלוסייה	אחוזים מקובצים
1. אתנגד מאוד	49%	64%
2. אתנגד	15%	
3. אין לי דעה	15%	15%
4. אתמוך	9%	18%
5. אתמוך מאוד	9%	
6. תשובות אחרות	3%	3%
סה"כ	100%	100%

(א) עמדות התושבים ביישובים סמוכים לבסיס לעומת שאר יישובי המועצה (בניכוי תשובות אחרות):

התשובות	יישובים סמוכים לבסיס	שאר יישובי המועצה
1. אתנגד מאוד או אתנגד	74%	64%
2. אין לי דעה	14%	16%
3. אתמוך או אתמוך מאוד	12%	20%
סה"כ	100%	100%

64% מכלל התושבים יתנגדו או יתנגדו מאוד להקמת שדה התעופה גם בתנאי שלא יפעלו בשדה טיסות טרנס-אטלנטיות אלא רק "לואו קוסט" ליעדים קרובים באירופה בלבד.
74% מתושבי היישובים הסמוכים לבסיס ו – 64% מקרב תושבי שאר היישובים יתנגדו או יתנגדו מאוד גם אם התנאי הנ"ל יתקיים.
ההבדל בשיעור התמיכה / התנגדות בין היישובים הסמוכים לשדה התעופה לשאר היישובים מובהק סטטיסטית.

5. תהיה מגבלה של טיסות לילה, ולא יהיו המראות משעה 11 בלילה עד 6 בבוקר.

התשובות	כלל האוכלוסייה	אחוזים מקובצים
1. אתנגד מאוד	48%	61%
2. אתנגד	13%	
3. אין לי דעה	13%	13%
4. אתמוך	13%	25%
5. אתמוך מאוד	12%	
6. תשובות אחרות	1%	1%
סה"כ	100%	100%

(א) עמדות התושבים ביישובים סמוכים לבסיס לעומת שאר יישובי המועצה (בניכוי תשובות אחרות):

התשובות	יישובים סמוכים לבסיס	שאר יישובי המועצה
1. אתנגד מאוד או אתנגד	74%	59%
2. אין לי דעה	14%	13%
3. אתמוך או אתמוך מאוד	12%	28%
סה"כ	100%	100%

61% מכלל התושבים יתנגדו או יתנגדו מאוד להקמת שדה התעופה גם בתנאי שתהיה מגבלה של טיסות לילה ולא יהיו המראות משעה 11 בלילה עד 6 בבוקר.
74% מתושבי היישובים הסמוכים לבסיס ו – 59% מקרב תושבי שאר היישובים יתנגדו או יתנגדו מאוד גם אם התנאי הנ"ל יתקיים.
ההבדל בשיעור התמיכה / התנגדות בין היישובים הסמוכים לשדה התעופה לשאר היישובים מובהק סטטיסטית.

דירוג ההיגדים לפי אחוז התומכים בהקמת שדה התעופה בתנאי שהתנאי מתקיים:

אחוז המשיבים כי קיום התנאי יביא לתמיכתם במידה רבה או רבה מאוד			התנאים
שאר היישובים	יישובים סמוכים	כלל האוכלוסייה	
40%	30%	37%	1. תוקם בעמק מסילת רכבת לת"א ויותאמו הכבישים (73 ו-66) להקלה בעומס
28%	12%	25%	2. תהיה מגבלה של טיסות לילה, ולא יהיו המראות משעה 11 בלילה עד 6 בבוקר
26%	12%	24%	3. יובטח כי עוצמת הרעש שתיגרם על ידי השדה החדש תהיה פחותה מזה של השדה הצבאי כיום
25%	13%	23%	4. הפעלת השדה לא תחרוג מגבולות הבסיס הקיים
20%	12%	18%	5. לא יפעלו בשדה טיסות טרנס-אטלנטיות אלא רק "לואו קוסט" ליעדים קרובים באירופה בלבד

התנאי אשר קיומו מביא להסכמה הגדולה ביותר להקמת שדה תעופה הוא הקמת מסילת רכבת לת"א והתאמת הכבישים להקלה בעומס (37% מהמשיבים תומכים או תומכים מאוד בהקמת השדה כשתנאי זה מתקיים).

התנאי אשר קיומו מביא להסכמה הנמוכה ביותר להקמת שדה התעופה הוא הפעלת טיסות "לואו קוסט" בלבד (18% מהמשיבים תומכים או תומכים מאוד בהקמת השדה כשתנאי זה מתקיים). בקרב תושבי היישובים הסמוכים לבסיס מידת התמיכה בהקמתו של השדה החדש (12%) נשארת זהה או דומה מאוד ללא קשר לתנאים, למעט במידה ותוקם מסילת רכבת לת"א ויותאמו הכבישים, אז מידת התמיכה היא 40%.

6. בהמשך לתשובותיך מקודם, באיזו מידה את/ה תומך/ת או מתנגד/ת להקמת השדה החדש?

התשובות	כלל האוכלוסייה	אחוזים מקובצים
1. מתנגד מאוד	54%	66%
2. מתנגד	12%	
3. אין לי דעה	12%	12%
4. תומך	13%	21%
5. תומך מאוד	8%	
6. תשובות אחרות	1%	1%
סה"כ	100%	100%

(א) עמדות התושבים ביישובים סמוכים לבסיס לעומת שאר יישובי המועצה (בניכוי תשובות אחרות):

התשובות	יישובים סמוכים לבסיס	שאר יישובי המועצה
1. מתנגד מאוד או מתנגד	82%	63%
2. אין לי דעה	10%	13%
3. תומך או תומך מאוד	8%	24%
סה"כ	100%	100%

רוב תושבי המועצה (66%) מתנגדים או מתנגדים מאוד להקמת שדת התעופה החדש. 21% תומכים או תומכים מאוד בהקמתו.
 בקרב תושבי היישובים הסמוכים לבסיס, 82% מהמשיבים מתנגדים או מתנגדים מאוד ו – 8% תומכים או תומכים מאוד.
 בקרב תושבי שאר יישובי המועצה 63% מהתושבים מתנגדים או מתנגדים מאוד ו – 24% תומכים או תומכים מאוד.
 ההבדל בשיעור התמיכה / התנגדות בין היישובים הסמוכים לשדה התעופה לשאר היישובים מובהק סטטיסטית.

נספח - שאלון עמק יזרעאל 18.7.2016

שלוש, שמי _____ ממכון המחקר מאגר מוחות, אנו עורכים סקר קצר בקרב תושבי המועצה האזורית עמק יזרעאל בנושא מהותי, נודה לך מאוד אם תענה/י על מספר שאלות קצרות. הסקר אנונימי, ותשובותיך יישארו חסויות וישמשו למטרות סטטיסטיות בלבד.

1. מה גילך בבקשה? _____ (בשנים) (להמשיך רק עם גילאי 18 ויותר)

2-6. ממשלת ישראל החליטה לבחון הקמת שדה תעופה משלים לנתב"ג ברמת דוד, תוך צמצום הפעילות הצבאית בשדה. אקריא לך רשימת של תנאים אפשריים להפעלת שדה התעופה האזרחי ברמת דוד, ותאמרי לי בבקשה באיזו מידה כל אחד מהם יגרום לך להתנגד או לתמוך בהקמתו?

באיזו מידה כל תנאי יגרום לך להתנגד או לתמוך בהקמת השדה?						התנאים
9	5	4	3	2	1	
תשובות אחרות	אתמוך מאוד	אתמוך	אין לי דעה	אתנגד	אתנגד מאוד	
9	5	4	3	2	1	2. יובטח כי עוצמת הרעש שתיגרם על ידי השדה החדש תהיה פחותה מזה של השדה הצבאי כיום.
9	5	4	3	2	1	3. תוקם בעמק מסילת רכבת לת"א ויותאמו הכבישים (73 ו-66) להקלה בעומס.
9	5	4	3	2	1	4. הפעלת השדה לא תחרוג מגבולות הבסיס הקיים
9	5	4	3	2	1	5. לא יפעלו בשדה טיסות טרנס-אטלנטיות אלא רק "לואו קוסט" ליעדים קרובים באירופה בלבד.
9	5	4	3	2	1	6. תהיה מגבלה של טיסות לילה, ולא יהיו המראות משעה 11 בלילה עד 6 בבוקר.

7. בהמשך לתשובותיך מקודם, באיזו מידה את/ה תומך/ת או מתנגד/ת להקמת השדה החדש?

1. מתנגד מאוד	4. תומך
2. מתנגד	5. תומך מאוד
3. אין לי דעה	6. תשובות אחרות

8. לסמן מקום מגורים:

1. אלונים	11. מזרע	21. היוגב	31. אלון הגליל
2. גבת	12. מרחביה (קיבוץ)	22. כפר ברוך	32. גבעת אלה
3. גזית	13. עין דור	23. כפר גדעון	33. הושעיה
4. גניגר	14. רמת דוד (קיבוץ)	24. כפר יהושע	34. עדי
5. דברת	15. שריד	25. מרחביה (מושב)	35. שמשית
6. הסוללים	16. אלוני אבא	26. נהלל	36. תמרת
7. הרדוף	17. בית זייד	27. ציפורי	37. מנשיה זבדה
8. חנתון	18. בית לחם גלילית	28. שדה יעקב	38. סוואעד חמירה
9. יפעת	19. בית שערים	29. תל עדשים	39. רמת דוד (צבאי)
10. כפר החורש	20. בלפוריה	30. אחוזת ברק	

תודה רבה, שיהיה לך יום טוב!