



**פרוטוקול ישיבת מליאה שלא מן המניין מיום 24 יולי 2016 (יח' תמוז תשע"ו)**

**נוכחים:**

אייל בצר	עידו דורי	שמעון סויסה	משה לפידות	זיו ורהפטיג	אבנר כרמון
יואל בן ברוך	גלעד דקל	עדנאן עבד אל חלים	שאול פינקרפלד	יוחאי פורת	מיכאל ראטה
מיקה בכר	חנה פרידמן	אלי בן סימון	חגית אבנרי	דורון מור	טלי זייד
לימור ירון	שי זרעאלי	שמואל טלאור	אפי קידרון	יאיר כץ	דניאל די קסטרו
גבי בורנשטיין	חיים זרעאלי	טוניה ליפשיץ	טאהא סוואעד	צפריר ביכלר	מרדכי הייזלר
ישראל ויזל	יוסי גת	יריב בן עזר	דניאל קורבולי	משה ציפורי	

**חסרים, הודיעו:**

טניה בונצ'וק	עומר נוביץ	אופיר שדמי	עמי יעקובסון	איתי אדמון	
--------------	------------	------------	--------------	------------	--

**חסרים, לא הודיעו:**

עופר שלזינגר	רן יפעה				
--------------	---------	--	--	--	--

**משתתפים:** דן תנחומא, עו"ד עודד דונג, שגיא וייץ, מירי שריג, ויקי ליטבינקו, מורן ניר

**על סדר היום:**

1. דיון בנושא שדה תעופה משלים לנתב"ג ברמת דוד
2. תב"רים
3. שינוי מורשה חתימה בי"ס עמק זרעאל (החלפת מזכירה)

**משתתפים בצערה של טטיאנה בונצ'וק במות אביה**

ראש המועצה: מבקש להזכיר שהמליאה בחרה ועדת היגוי בראשותו של עידו דורי. הוועדה שנפגשה עם מנכ"ל רת"א (רשות תעופה אזרחית) 4 פעמים, ערכה סיור בשדה התעופה בן גוריון. קיימה דיונים וקיבלה החלטה. ד"ר רון לשם ורן חקלאי יציגו את סקר הרעש, פרופ' יצחק כץ יציג את סקר התושבים. לחברי המליאה נשלח מכתב / מצגת של יואל פלדשו – מנכ"ל רת"א שהיה נוכח בישיבה האחרונה של הוועדה. יואל התאכזב מההחלטה של הוועדה והחליט שאין טעם בהגעתו לישיבת המליאה היום.

אייל מקריא את החלטת ועדת ההיגוי מיום 05 יולי 2016:

"על סמך נתוני הרעש שהוצגו בפנינו ובהנחה שחיל האוויר ממשיך לפעול ברמת דוד, הוועדה מתנגדת וממליצה למליאת המועצה להתנגד להקמת שדה אזרחי ברמת דוד בנוסף לצבאי. הנושאים האחרים טרם נבדקו לעומק ולכן הוועדה אינה מתייחסת אליהם".

חיים זרעאלי מבקש לדעת מה היתה ההצעה השנייה של הוועדה, אייל מקריא **מתוך נספח א'**, הוועדה החליטה שנושא הרעש הוא האקוטי ביותר והוועדה התרכזה בנושא הרעש. הוועדה החליטה שאם נושא הרעש לא מתקבל אז לא ממשיכים בבדיקה.

ד"ר רון לשם ומתן אוריין מציגים את סקר הרעש – **נספח ב'**

הבדיקה נעשתה מנקודת הנחה שלא יהיו טיסות לילות (00:00-06:00:22).

רן חקלאי: אני המוביל של הצוות, אני כלכלן, הצוות כולל את מתן אוריין ורון לשם, הכלכלה נותנת תמונה יותר רחבה מרעש, לבקשת הוועדה נעשתה בדיקה רעש בלבד. רעש הוא סובייקטיבי, רעש לא עומד בזכות עצמו.

מתן אוריין – יועץ תעופתי, מומחה לתשתיות אוויריות ותושב קיבוץ הסוללים מציג את חלקו במצגת (נספח ב'). מקסימום 24 תנועות בשעה, קיבולת שנתית קרוב ל 120 אלף תנועות – כמו בנתב"ג, 5 מיליון נוסעים בשנה. כיוון הנחיתה לא יוכל להיות מכיוון גינין.

הקו האדום מדמה 16 מיליון נוסעים, מתן מציג את ההדמיות לפי מצב מספר הנוסעים.

יש מגוון רחב ביותר של הגבלות טיסות בעולם, כל שדה מיישם הגבלה / הגבלות שונות. אין סטנדרט, אין המלצה.

שאלות למתן:

תושב: מה המשמעות לבניית שדה תעופה בעוד 10 שנים לפחות, איזה לחצים יפעילו על האזור? יהיו טיסות בלילה? כמה רגישות ההנחות שלכם למציאות?

מתן: רדיוס של 2000 מייל זה בעצם מכסה את רוב היעדים שנתב"ג משרת היום, יש יותר מעשרה מיליון נוסעים, כיסוי של רוב אירופה. האם יהיה לחץ? ברור שיהיה לחץ, המספרים כאן ברורים. ההפעלה של נתב"ג מאתגרת כבר היום, המציאות משתנה, יכול להיווצר לחץ בהמשך. הנתונים שהוצגו הם ללא טיסות לילה והדבר אפשרי.

חיים זרעאלי: אמרו לי שנתב"ג יכול לשרת 30 מיליון נוסעים.

מתן: לנתב"ג יש מסלול אחד, אני לא חושב ש 32 מיליון זה מספר המקסימום.

תושבת: רוב הטיסות שלי לחו"ל היו בלילה המראות ונחיתות, איך אנחנו יכולים להבטיח שקט בלילות?

מתן: בנתב"ג יש הגבלה על המראות ולא על נחיתות.

אייל בצר: המודל הוכן בהנחה של עוצר לילה, 00:00 עד 22:00.

פרוטוקול ישיבת מליאה שלא מן המניין מיום 24.07.2016 (יח' תמוז תשע"ו)

- 2 -



תושבת: איך אפשר לנתח תעופה אזרחית שאין מידע על תעופה צבאית? כל הגרף לא מדויק, מאיפה הניתוח הזה?

מתן: בהנחת המודל של טייסת צבאית אחת וגף יירוט, זה מה שמאפשר תעופה אזרחית. תעופה אזרחית במודל הזה יכולה לפעול עם תעופה צבאית עם טייסת אחת וגף יירוט.

אייל בצר: משרד התחבורה שכר את שירותיה של חברה **MITRA** לבחינת שילוב שדה תעופה אזרחי וצבאי, עדיין אין המלצות כתובות. לפי יואל פלדשו כפי הנראה ניתן לשלב אזרחי וצבאי.

תושב: משרד התחבורה מדובר על 7-8 מיליון נוסעים בשנה, מה קורה עם מטוסי מטען?

מתן: התשתית מגבילה לטווח של 2,000 מייל, אין יעדים מלבד טיסה אחת לטיסות **cargo**, מדובר על הנחות.

ד"ר רון לשם: אני לא מנסה לשכנע, אני מנסה להביא אתכם לקבל מידע לפני קבלת החלטה. רון לשם מציג את חלקו במצגת. המפה דינה כדין תקן, הקווים מתארים מפלסי רעש. המפה מתקבלת על בסיס הרבה מאוד מידע שמוזן לתוכנה. סוגי המטוסים, זווית הטיסה וכד', הכל משפיע על הקווים והמחשב מפיך את המפה.

יש לדרוש שמפלס הרעש החזוי לא יעלה על מפלס הרעש שיש כיום.

לנושא רמת הרעש יש ספרות מקצועית רבה בתחום, יש עשרות יחידות מדידה, התשובה פשוטה. סוגי מדידה שונים מקבלים החמרה ועונשין נוספים למדידה בפועל. דחפור, אמבולנס על הכביש, יש ערכים שצריכים להוסיף. גרימת הפרעה נוספת לרעש הקבוע. כאשר מדברים על רעש מטוסים בינלאומי הוא יחסית נמוך לעומת רעש מטוסי קרב, זוהי הצורה הנכונה לעשות את ההשוואה. שדה תעופה אזרחי שפועל 8 שעות ולרעש של שדה תעופה צבאי.

מיכל נדלר (חברת ועדת ההיגוי): נעשתה טבלה של רמות **LMAX** מול **LDN** ויש הפרשים אדירים, דיברנו על כך בועדה. המופע הבודד מציק לי ולא הערך הממוצע ליממה.

ד"ר רון לשם: יש נושא **LDN** ערך הנמדד לבדיקת המפגע, המשרד לאיכו"ס מבצע גם בדיקות מפלס הרעש תלוי בסוג המטוס, מסלול וכד'. צריך לשמור על כך שה **LDN** יצטמצם ושמפלס הרעש לא יעלה בנוסף לעוצר לילה.

תושב: מה לגבי זיהום אוויר כתוצאה מהמטוסים ומספר כלי התחבורה?

ד"ר רון לשם: המועצה כרגע ביקשה את השלב הראשון של העבודה לבדיקת הרעש, כל השאר ייבדק במידה והמליאה תחליט.

אייל בצר: הועדה הונחתה לבדוק את הרעש תחילה ולפי נתוני הרעש להחליט איך להמשיך. הועדה החליטה להתנגד לאחר הצגת סקר הרעש.

אייל בצר מקריא את החלטת הועדה; על סמך נתוני הרעש שהוצגו בפנינו ובהנחה שחיל האוויר ימשיך לפעול - הועדה מתנגדת.

• המועצה מתנגדת להקמת שדה תעופה אזרחי ברמת דוד בנוסף לצבאי.

ישראל ויזל: מבקש מד"ר רון לשם השוואה ליום שלנו, מה זה 55 דציבל?

רון לשם: קשה לתת השוואה, כשהמליאה דוממת יש 50 דציבל. באזור תל אביב לא בכל מקום שומעים את המטוסים בשל רעש סביבתי. 8 שעות 53 דציבל שווה ערך ל 18 שניות של מטוס קרב. 85 דציבל זה



גרימת נזק לאוזן האדם. רעש של שדה תעופה אזרחי נבלע ברעש של שדה תעופה אזרחי (ללא טיסות לילה). רעש מכבישים תמיד קיים ולא נשמע לאוזן האדם ברוב הזמן.

אלי בן סימון: לא מה שהמחשב פולט, היום בשגרה (חודש אחרון / שלושה חודשים אחרונים), לא במקסימום הלא קיים בשגרה, אני מבין שתוספת הטיסות למצב המקסימלי שהוא לא ידוע הוא תוספת שולית. מה התוספת ביחס למצב קיים?

רון לשם: המשרד להגנת הסביבה עשו מספר בדיקות, לא ניתן להראות בדיקה אחרת. קווי תח"ר פוטנציאל טיסות המירבי, אלו קווי תקן שלא ניתן לחרוג מהם.

אלי בן סימון: במסקנות מופיע לדרוש שהרעש לא יעלה על מה שיש היום, מה יש היום?

רון לשם: ניתן למדוד היום, מה שקיים היום במשרד להגנת הסביבה ויהיו עוד מדידות. ניתן לבקש שלא יעלו מעבר למה שקיים היום.

אייל בצר: נושא הרעש מובן, מי שיקבל את ההחלטה זו מליאת המועצה האזורית עמק זרעאל.

זיו ורהפטיג: שאלה לד"ר רון לשם; הצגת מפה שמסתמכת על שתי מדידות.

רון לשם: זו לא מפת מדידה, זו מפה ממוחשבת, המשרד להגנת הסביבה מבצעים.

זיו ורהפטיג: הצגת מפה של עמק זרעאל שהיא על בסיס 2 תחנות מדידה על בסיס שדה תעופה רמון שלמיטב ידיעתי לא פעיל. למה לא לקחת את רמ"ד, נתב"ג, חצור והלבשתם אותם על רמת דוד והיינו מקבלים תמונה אחרת. הרעש הסביבתי מסביב לנתב"ג מאוד גבוה ואיפה רעש התחבורה סביב.

רון לשם: החישוב הוא חישוב והמדידה היא מדידה. אין קשר בין שני הדברים. הסיבה שנלקח רמון כי שדה תעופה רמון הוא שדה שיש פעילות קרובה יותר לפעילות של טיסות השכר שאנחנו צופים שיהיו. נתב"ג לא דוגמא, נפח התנועה הוא שליש פחות או יותר.

אייל בצר: נגמרה הסקירה בנושא הרעש.

פרופ' יצחק כץ יציג את סקר התושבים;

פרופ' יצחק כץ הבעלים והמנהל של מכון הסקרים מאגר מוחות מציג את תוצאות הסקר שנעשה בקרב תושבי מועצה אזורית עמק זרעאל **(מצ"ב נספח ג')**.

אייל בצר: ביקשנו לעשות סקר בכל ישובי המועצה ופילוח נוסף ולתת דגש לשבעה יישובים הרלוונטיים, סובבי גדר רמת דוד.

פרופ' יצחק כץ מציג את ממצאי הסקר שהיה מקיף יחסית, 1,071 נשאלים מייצג את 39 היישובים למעט שלושה יישובים קטנים (מחנה יהודית, בית זייד וסוועאד חמירה) שלא זכו לייצוג בסקר.

פרופ' יצחק כץ מקריא את תוצאות הסקר, השאלות ואחוזים לתשובות (מתוך המסמך).

רק בעלי הדעה 66% הופכים ל 76% מתנגדים כאשר מנטרלים את אלו שאין להם דעה. יש טעות דגימה של 3% למטה למעלה.

אייל בצר מקריא את הצעת ההחלטה:

- א. מאמצים את המלצת ועדת ההיגוי: מועצה אזורית עמק זרעאל מתנגדת להקמת שדה תעופה אזרחי ברמת דוד בנוסף לצבאי.
- ב. המועצה האזורית מתנגדת להקמת שדה תעופה משלים בגבולות העמק.
- ג. מאשרים תוספת תקציב נוסף של 150 אלש"ח לפעולות לביצוע החלטת מליאה.

פרוטוקול ישיבת מליאה שלא מן המניין מיום 24.07.2016 (יח' תמוז תשע"ו)

- 4 -

מועצה אזורית עמק זרעאל ת.ד. 90000 עפולה 1812003 | טל' 04-6520111 | פקס 04-6520000

www.eyz.org.il | עמק זרעאל

זו טיוטה להצבעה.

אייל מזמין נציגי הציבור, אחד בעד ואחד נגד להשמיע את עמדתם.  
רוני פיזם גר ביישוב אלון הגליל, יליד נהלל מלמד כימיה בויצו נהלל. יש לי רקע כלכלי, הייתי חשב  
בעבר;

כמובן שאינני מרוצה מהתוצאה של הישיבה וזה מבחנתי בסדר. מותר לאחרים לחשוב אחרת.  
מה שמטריד אותי זה התהליך, בסיס המידע, עומק הדיון (או בעצם העדר דיון).  
ההחלטה על נמל תעופה בעמק זו החלטה שמתקבלת פעם בעשור/דור. להקמת /אי הקמת נמל תעופה  
בעמק יש השלכות דרמטיות על יישובי המועצה. המידע שהובא בפני המליאה היה חלקי ובגלל נוכחות  
המפגינים, אנשי המקצוע התקשו להסביר את עצמם. ההחלטה התקבלה תחת לחץ, במהירות ואולי  
המצחק בדבר היה שהמועצה מתנגדת לנמל תעופה אזרחי בנוסף לצבאי, כשאין באמת "חיה" כזו. או  
שיישאר בסיס צבאי או שיהיה נמל אזרחי עם נגיעות של חיל אוויר. התקנות בתעופה האזרחית כל כך  
חמורות שאי אפשר לערוב. במקסימום אפשר לדבר על "חלונות" פעילות לחיל אוויר.  
ועכשיו אפשר את טענותיי אחת לאחת;

א. אני שמח שירדת מהאלטרנטיבה של נבטים, אפילו אלכס גן נזהר מלחזור על זה, כי קרוב  
לוודאי שאין אופציה כזו. חבל שאלכס גן לא אמר שבים יש אלטרנטיבה אחת, פלמחים, אבל  
זה בסיס ניסוי הטילים של המדינה ואין סיכוי. נבטים רחוק מידי, נמצא באזור לא מאוכלס  
וצה"ל צריך אותו. מותר להגיד לתושבים את האמת.

ב. ועדת המשנה מתנגדת לשדה אזרחי בנוסף לצבאי. אין אופציה כזו. הסבירו המומחים רק לא  
רצינו להקשיב. או בסיס צבאי במאה אחוז או נמל אזרחי עם פעילות צבאית שולית. אלכס גן  
החביא את הנקודה הזו. שוב מותר להגיד לציבור את האמת.

ג. המומחה לתכנון שדות תעופה הסביר שבגלל הדרישות של תעופה אזרחית (כיווני רוח/  
בטיחות/טופגרפיה/יהודה ושומרון) כל הפעילות תהיה על המסלול שיוצא מאזור כפר ברוך ונע  
צפונה לכיוון גבעות אלונים. בגלל שהפרוזדור צר מאד מי שיושפע הם שכונות בודדות בבית  
שערים (חוי רוזנברג) שוליים של כפר יהושע ושוליים של רמת ישי, אלונים וצפון טבעון במידה  
פחותה. כל היתר ייהנו משינויי המסלול. לזה התכוון יואל פלדשו שאמר שיהיה שיפור בתמונת  
הרעש ולא הרעה.

ד. היית ישר שהשתקת את תושבת רמת ישי בנושא מחירי נדל"ן ולמעשה שמטת חלק עיקרי  
מהתנגדות לנמל. בשריד, כפר יהושע בנו הרחבות ורבו על הזכות לבנות שם בתים, גם כשהיה  
ידוע שהם חשופים לרעש מרמת דוד. אף אחד לא ברח מכפר ברוך/יפעת/גבת ובוודאי שלא  
מנהלל ובית שערים, בגלל הרעש. אי אפשר ל"הכניס סיכה" ליישובים האלו, גם כשיש רעש. כפר  
יהושע סובל מרעש מרמת דוד, אז מדוע בית הספר היסודי שבכפר יהושע לא מורחק לאלונים,  
אלוני אבא ובית לחם הגלילית, לאזור שקט יותר? תושבי תמרת רעשניים. לא תהיה הגדלת  
חשיפה משמעותית אצלם. ובייננו אנחנו לא יושבים כל ערב על המרפסת ומקשיבים לקול  
ציפורים. חמור מזה, הדגישו את שישי שבת, כאשר רמת דוד עובד לא מעט בשישי, אבל  
התעלמו מדוח הסיוור באזור נתב"ג שמציין ירידה דרסטית בשישי שבת בגלל שאל על לא טסה  
בשבת (הפכנו לשומרי שבת ...)



ה. אי אפשר לשים ווטו על החלטות המועצה, אם יתברר שישוב אחד יפגע. כל שנה אתה משנה אזורי רישום של בתי ספר יסודיים, אתה סוגר בתי ספר ביישובים שאין בהם מספיק תלמידים, מנייד אותם לבתי ספר שכנים ומעדיף את טובת הכלל על טובת ילדים בודדים. זו מהות התפקיד של ראש מועצה. תיעדוף. רוצה דוגמאות? ילדי עדי נוסעים לנהל רק בכדי למלא את נהלל אפילו שיש מקום בשמישית/גבעת אלה. לא נבנה בית ספר בעדי על אף שיש שם אוכלוסייה גדולה. לכל החלטה שתקבל יהיו מרוויחים ומפסידים. אין וטו.

ו. בכל החלטה שאנחנו מקבלים בחיים יש פלוסים ומינוסים ואנחנו בוחרים בפשרה הכי מוצלחת. רכישת רכב למשל. כמה כסף יש בקופה, האם להוציא הכל על האוטו, כמה מושבים, צריכת דלק, עלויות ביטוח, ירידת ערך, עלות תיקונים, זמינות מוסך, צרכי משפחה, רכב טיולים וכו' וכו'. וכשבאים לדון על נמל תעופה רק אלמנט אחד מובלט: רעש. וגם פה מעוותים את התמונה. זה לא אחראי, לא רציני, בחיים שלי לא ראיתי קבלת החלטות כזו, או אם ראיתי פשוט התפוצצתי.

ז. אנחנו מוקפים במפגעים סביבתיים, חלקם לא נעימים וחלקם מסכני חיים. מבחנתי אבק תרנגולות בלול או פריחת זיתים זו סכנת חיים (אני אסמתי), חלק נכבד מגזי החממה מקורם בגידול בקר (גזים שהפרות משחררות וצואה). מזהם משמעותי של מי תהום אלו רפתות ובמיוחד רפתות שאינן עומדות בתקן. אז ממחר יכרתו את עצי הזית וישמידו את התרנגולות וישחטו את הבקר? אנחנו תמיד עושים מאזנים של רווח והפסד. תושבי רמת ישי בקדמת ישי ולאורך הכביש שעולה מצומת ישי לרמת ישי חשופים לרעש מכוניות 24 שעות שבעה ימים בשבוע. כנ"ל תושבי גבת ורמת דוד. אז סוגרים את כביש נהלל עפולה?

ח. יופי נרוץ לכל העולם ונצעק "לא נתבייג" לא נתבייג" ו...? ומה הלאה? בדרך החוצה דברתי עם המתכנן בהסוללים. ארבע עד חמש פעמים בשבוע הוא בנתבייג כי אין עבודה בצפון. כל החברים שלו מהסוללים עזבו כי אין עבודה בצפון. אנחנו חבורה של חמישה חברים באלון הגליל שאוכלים חומס ביחד פעם בחודש. אני היחיד שעובד בעמק/בצפון. אחד בתל אביב, אחד ברחובות, אחד בלוד (חברת שיגור בין לאומי מספר 2 בארץ) והאחרון מסתובב בכל הארץ. כדאי שנתעורר. יש ביוקנעם ובמגדל העמק אלפי מ"ר לשכור למשרדים להייטק וקשה לשווק אותם. צריך להתעורר.

לסיכום: צר לי על הדרך בו נוהל התהליך, אי אפשר לדבר על עמק ההיטק ולקבל החלטות על בסיס מידע חלקי, תחת לחץ והיסטריה. אני מניח שבסופו של דבר ממשלת ישראל תהיה חייבת לפתוח נמל תעופה מישני נוסף וקרוב לוודאי שזה יהיה ברמת דוד. גם אם תפעל בדרך המקובלת שאזרחים נוקטים, ללכת לבג"ץ ידחו את העתירה כמעט על הסף. אין לנו ממש נימוקים, להפך חוות הדעת המקצועיות שהמועצה הזמינה מראות שתמונת הרעש לא תוחמר בצורה משמעותית. אני מקווה שהנהלת המועצה לא תתעכב ותתחיל בבדיקה פנימית שלה, כמובן תוך העזרות בגורמי חוץ, כדי להתכונן למו"מ מקצועי עם רשויות המדינה על מיגון אקוסטי, כבישי גישה, פיצויי לתושבים שעלולים להפגע וכו'.

ניסיתי. לא הצלחתי. חבל. אבל האחריות היא עליך לטוב ולרע.



אלכס גן: תושב תמרת משנת 1974 הגעתי לעמק כטייס, מהנדס אזרחי. הצטרפתי לוועדה בידיים נקיות לבחון את הנושא. גישת N.I.M.B.Y לא מקובלת עליי. אני רוצה להסביר 2 נקודות; **(מצ"ב נספח ד')**.

פילוח רעש לאורך היום, רעש רקע כפרי 30, רעש רקע עירוני 45, הפרש גדול. בעניין רעש מטוסי הקרב, מה שיהיה בשדה תעופה אזרחי זה שבמקום אריה שואג נשים חתולים כל כמה דקות במשך כל היום, רעש הרקע שלנו יגדל. ההמלצה של הוועדה היתה ברורה בעקבות ניתוח הרעש. מדינת ישראל תצטרך שדה תעופה אך אני לא בטוח איפה. דיברתי עם מנכ"ל רת"א, גם הוא יודע שהפתרון הוא בים למדינה קטנה כמו ישראל. אנחנו צריכים להגיד לא בקול רם וברור. אייל בצר: אני חייב תשובה לרוני פיזם על מי שמך להתנגד לפני שהיה דיון במליאה?! מיד עם קבלת החלטת הממשלה להקמת שדה תעופה (לאחר מבצע צוק איתן), דיברתי עם עוזי יצחקי מנכ"ל משרד התחבורה שטען שהולכים להקטין לנו את הבעיות הסביבתיות.

הוועדה לבדיקה הוקמה בכדי לבחון את ההשפעות הסביבתיות שיהיו לשדה התעופה, הוועדה עשתה בדיקה שלא כמו רשויות אחרות שהחליטו במספר דקות. בדקנו ברצינות ונעגן את זה בהחלטת מליאה. רוני פיזם: אנחנו מתעלמים מהנתונים הכלכליים.

אייל בצר: גם אם יהיה "בוס" כלכלי וישוב אחד יסבול, אני מתנגד. קל וחומר עם 7 יישובים סמוכים לגדר יסבלו.

עידו דורי: מועצה רצינית כמו שלנו לא יכולה לקיים הצבעה ללא דיון, לא התקיים דיון. אלי בן סימון: זו החלטה חשובה אני מרגיש מאוים בשל מה שקורה מסביב. חשיבה פתוחה לא יכולה להתקיים. חשוב שיתקיים דיון. אפשר לומר לא ואיך עושים את זה, יש לקיים דיון. ישראל ויזל: היו לנו סוגיות הרבה יותר פשוטות, שמעתי נתונים שלא הכרתי לפני. אני לא יכול לייצג את המליאה תחת לחץ שחלקם הוא לגיטימי. צריך להתקיים דיון ענייני.

שי זרעאלי: למה הוקמה הוועדה?

ישראל ויזל: אנחנו (ההנהלה) יכולים להגיע למליאה והיא תהפוך את החלטת ההנהלה וכך גם הצוות. הצוות הביא המלצה, זכותנו לדון בנושאים של הצוות. חובתנו לבחון את כל הדברים בראייה של 10 שנים.

טוניה ליפשיץ: למה צריך לקיים דיון?

יוסי גת: הדיון הקודם במליאה הסתיים בהחלטה לקיים דיון בסוף יולי כי לא ניתן להתקדם ללא החלטת מליאה. כן או לא.

**אייל בצר מציג את שתי האפשרויות להצבעה האם לקיים דיון נוסף בנושא או לקבל החלטה;**

**בעד לקיים דיון נוסף במליאה: 14**

**בעד לקבל החלטה על סמך הדיונים שהתקיימו: 17**

אייל בצר מקריא את הצעת ההחלטה:

א. מאמצים את המלצת ועדת ההיגוי: מועצה אזורית עמק זרעאל מתנגדת להקמת שדה תעופה אזרחי ברמת דוד בנוסף לצבאי.

ב. המועצה האזורית מתנגדת להקמת שדה תעופה משלים בגבולות העמק.

פרוטוקול ישיבת מליאה שלא מן המניין מיום 24.07.2016 (יחי תמוז תשע"ו)

- 7 -

מועצה אזורית עמק זרעאל ת.ד. 90000 עפולה 1812003 | טל' 04-6520111 | פקס 04-6520000

עמק זרעאל | [www.eyz.org.il](http://www.eyz.org.il) | 



ג. מאשרים תוספת תקציב נוסף של 150 אלש"ח לפעולות לביצוע החלטת מליאה. עידו דורי: לא לכבודה של המועצה שלנו לקבל החלטה ללא דיון. עידו מציע הצעת החלטה; נוכח אי הוודאות הרבה ועל סמך מה שהוצג עד כה למליאת המועצה, המליאה מתנגדת להחלטת ממשלה 2050 מיום אוקטובר 2014. בנוסף מחליטה המליאה את ההחלטות הבאות; המליאה מנחה את צוות הבדיקה להרחיב את הבדיקה לתחומים נוספים, כגון תכנית תשתיות תחברתיות, השפעות כלכליות חזויות והשפעה על מפת התעסוקה באזור לרבות תיירות בתי מלון ועוד.... המליאה מחליטה על קיום תנאי סף לדיון חוזר במליאה, לצורך קביעת עמדתה המוצהרת הסופית והמוחלטת ואלה הם:

א. הכנת עבודה מקצועית, מקיפה בתחומים שהועלו (תשתיות, כלכלה, תעסוקה, תיירות ופיתוח)

ב. קיום וסיכום עם שר התחבורה

1. קיום וסיכום ישיבה עם מנהל התכנון ירושלים להבנת קביעת ההליך הסטטוטורי

2. קיום מפגש לשיתוף הציבור בהנחיה חיצונית ומקצועית

3. המליאה מאשרת תוספת תקציב של עוד 150,000 ₪ לקיום הבדיקות והתהליך.

ג. לאחר כל אלה תשוב ותדון המליאה לגיבוש עמדתה כאמור

אייל בצר: המועצה רשאית להמשיך בבדיקות. אין צורך בהחלטה בנושא.

מיקה בכר: לא מבינה את הצעת ההחלטה שאייל הקריא.

אייל בצר מקריא שוב את הצעת ההחלטה.

אלי בן סימון: האם אתה מתכוון לבצע תכניות מגירה? אנחנו לא יכולים להיות מועצה לא רצינית שאינה בודקת ומתכוננת.

#### הצבעה להצעת ראש המועצה

א. מאמצים את המלצת ועדת ההיגוי: מועצה אזורית עמק זרעאל מתנגדת להקמת שדה תעופה אזרחי ברמת דוד בנוסף לצבאי.

ב. המועצה האזורית מתנגדת להקמת שדה תעופה משלים בגבולות העמק.

ג. מאשרים תוספת תקציב נוסף של 150 אלש"ח לפעולות לביצוע החלטת מליאה.

נמנע: 4

נגד: 3

בעד: 24

✓ מאושר





חיים זרעאלי: ממש לא ראוי שלא התקיים דיון  
ישראל ויזל: מה שראיתי מול עיני זה איך אני שומר על כבוד המועצה וראש המועצה מול הפופולזם  
שהיה פה. לפעמים צריכים להסתכל מתוך מנהיגות. לא עשינו, נגררנו אחרי פוליטיקה זולה שהיתה פה  
בעמק. בשנת 2025 נגזור סרטים והרשויות יקבלו את הטופינים.  
דורון מור: הצבעתי בעד קיום דיון, במידה ויכול שינוי מהותי, האם יש צ'אנס לחזור ולקיים דיון?  
אייל בצר: כל החלטת מליאה יכולה לבוא להחלטה נוספת באם משתנים הנתונים, הועדה המליצה.  
מיקה בכר: אני רוצה לשמר מצב קיים ואני חושבת שהיתה צריכה להתקבל החלטה על קיום דיון. מה  
גבולות הגזרה, מה הקווים האדומים. מנכ"ל רת"א אמר שהשדה קום יקום, האיש מזמין אותנו לדון  
לרגע שאחרי.  
דני דה קסטרו: העדר דיון, העדר אופציות מקבל את המלצת הועדה. דיון היה צריך להתקיים.  
חיים זרעאלי: 14, 17 מלמד הרבה על ההחלטה. לא קיבלנו שום התייחסות מה הציג יואל פלדשו.

## 290. תב"רים:

דן תנחומא מציג את רשימת התב"רים – **מצ"ב נספח ה'**

### החלטה:

לאשר את התב"רים כפי שמפורטים בנספח ה'.

בעד: 23 נגד: 0 נמנע: 0

✓ מאושר

291. בי"ס עמק יזרעאל, גניגר – שינוי מורשה חתימה (החלפת מזכירה):

#### חשבון רשות:

מתבקשים להסמיך בזה את האנשים הבאים לחתום בשם התאגיד על כל המסמכים שידרשו על ידי הבנק, לייצג את התאגיד ולפעול בכל העסקים ופעולות עם הבנק ובכלל זה להיות בעלי זכות החתימה בחשבון 575787 על שם בית ספר עמק יזרעאל המנוהל בבנק הפועלים סניף מגדל העמק.

- אורית דביר – מנהלת ת.ז. [REDACTED]
  - דנה אבידר שלום - מזכירה ת.ז. [REDACTED] (במקום יערה אליאסט)
- הרכב החתימה: חתימותיהם של שניים (מנהלת ביה"ס אורית דביר ודנה אבידר שלום) בצרוף חותמת בית הספר עמק יזרעאל.

#### תחומי פעילות/ערוצי שירות

להלן תחומי הפעילות וערוצי השירות שבהם בחרנו וברצוננו לפעול בהם באמצעות מורשי החתימה הנזכרים לעיל:

#### ערוצי שירות:

(יחולו כל הערוצים שלהלן שלא נמחקו)  
פועלים באינטרנט/ אינטרנט לעסקים  
הוראות טלפונית/פקס- מידע ופעולות  
פועלים בטלפון- מידע ופעולות  
"תיק ממסרים"  
מענה קולי/פקס/טלפקס

#### תחומי פעילות:

(יחולו כל התחומים שלהלן שלא נמחקו)  
עו"ש מט"י  
פיקדונות בשקלים

#### חשבון הורים:

מתבקשים להסמיך בזה את האנשים הבאים לחתום בשם התאגיד על כל המסמכים שידרשו ע"י הבנק, לייצג את התאגיד ולפעול בכל העסקים ופעולות עם הבנק ובכלל זה להיות בעלי זכות החתימה בחשבון 648474 על שם בית ספר עמק יזרעאל (עבור כספי הורים) המנוהל בבנק הפועלים סניף מגדל העמק.

- אורית דביר – מנהלת ת.ז. [REDACTED]
  - דנה אבידר שלום - מזכירה ת.ז. [REDACTED] (במקום יערה אליאסט)
  - מרב טבקהוף – נציג הורים ת.ז. [REDACTED]
- הרכב החתימה: חתימותיהם של שניים (מנהלת ביה"ס אורית דביר ומורשה חתימה נוסף) בצרוף חותמת בית הספר עמק יזרעאל.

#### תחומי פעילות/ערוצי שירות

להלן תחומי הפעילות וערוצי השירות שבהם בחרנו וברצוננו לפעול בהם באמצעות מורשי החתימה הנזכרים לעיל:



### ערוצי שירות:

(יחולו כל הערוצים שלהלן שלא נמחקו)  
פועלים באינטרנט/ אינטרנט לעסקים  
הוראות טלפוניות/פקס- מידע ופעולות  
פועלים בטלפון- מידע ופעולות  
"תיק ממסרים"  
מענה קולי/פקס/טלפקס


### תחומי פעילות:

(יחולו כל התחומים שלהלן שלא נמחקו)  
עו"ש מטי"י  
פיקדונות בשקלים

### החלטה:

לאשר שינוי מורשה חתימה חשבון רשות וחשבון הורים, בי"ס עמק יזרעאל גניגר  
כמפורט לעיל.

בעד: 20 נגד: 0 נמנע: 0  
מאושר ✓

  
אייל בצר  
ראש המועצה

  
דן תנחומא  
מנכ"ל וגזבר המועצה

רשמה: מורן ניר

פרוטוקול ישיבת מליאה שלא מן המניין מיום 24.07.2016 (יחי תמוז תשע"ו)

- 11 -

מועצה אזורית עמק יזרעאל ת.ד. 90000 עפולה 1812003 | טל' 04-6520111 | פקס 04-6520000

עמק יזרעאל  | [www.eyz.org.il](http://www.eyz.org.il)

אחוזת ברק • אלון הגליל • אלוני אבא • אלונים • בית זייד • בית לחם הגלילית • בית שערים • בלפוריה • גבעת אלה • גבת • גזית • גניגר • דברת • הושעיה  
היוגב • הסוללים • הרדוף • חנתון • יפעת • כפר ברוך • כפר גדעון • כפר החורש • כפר יהושע • כפר תקוה • מרע • מחנה יהודית • מנשיה זבדה  
מרחביה (מושב) • מרחביה (קיבוץ) • נהלל • סוואעד חמירה • עדי • עין דור • ציפורי • רמת דוד • שדה יעקב • שמשית • שריד • תל עדשים • תמרת